

VALORIZZAZIONE VIE STORICHE

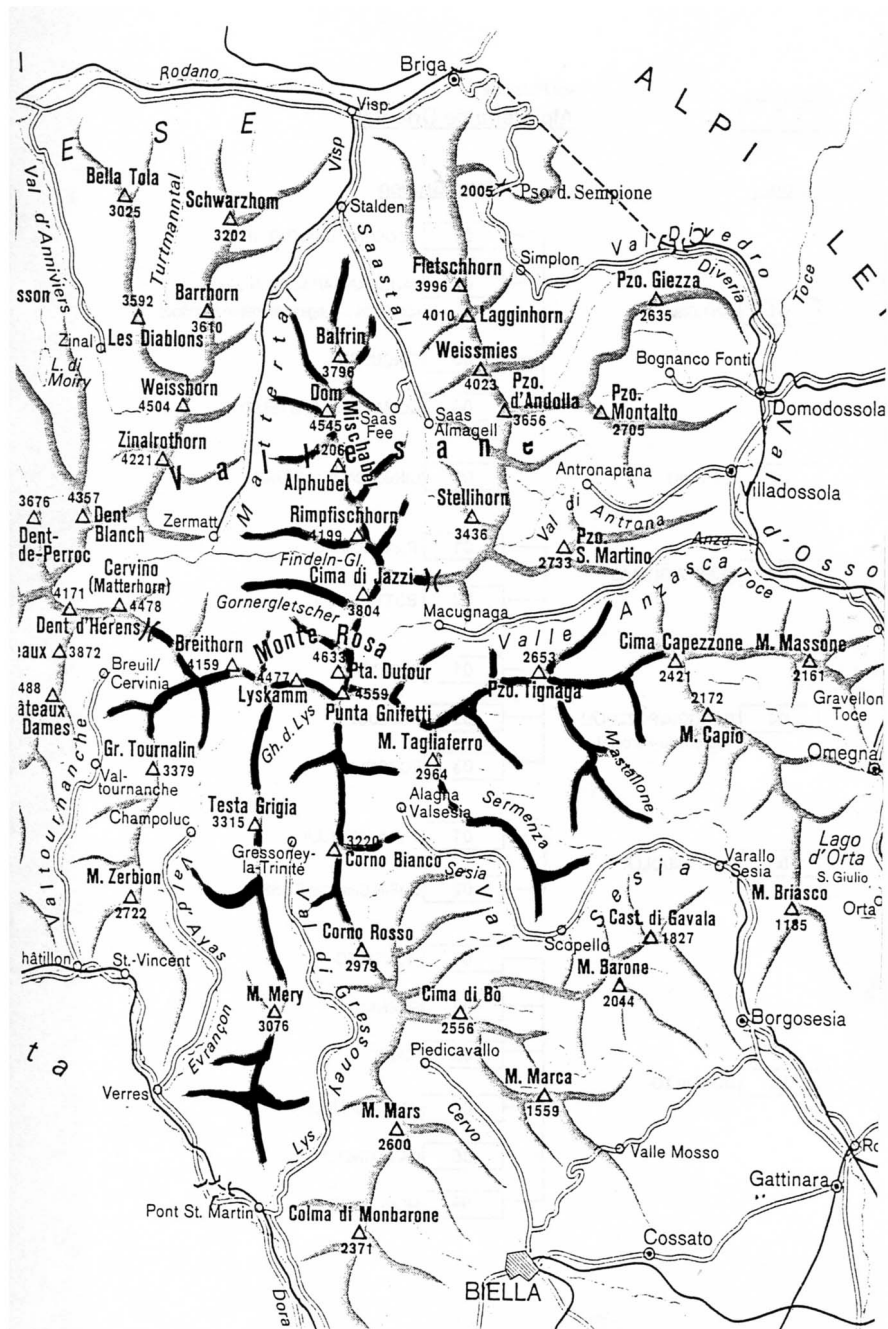
Anno 2025

PROGETTO : Monte Rosa e Alpi Pennine Orientali, una opportunità di sviluppo escursionistico/culturale

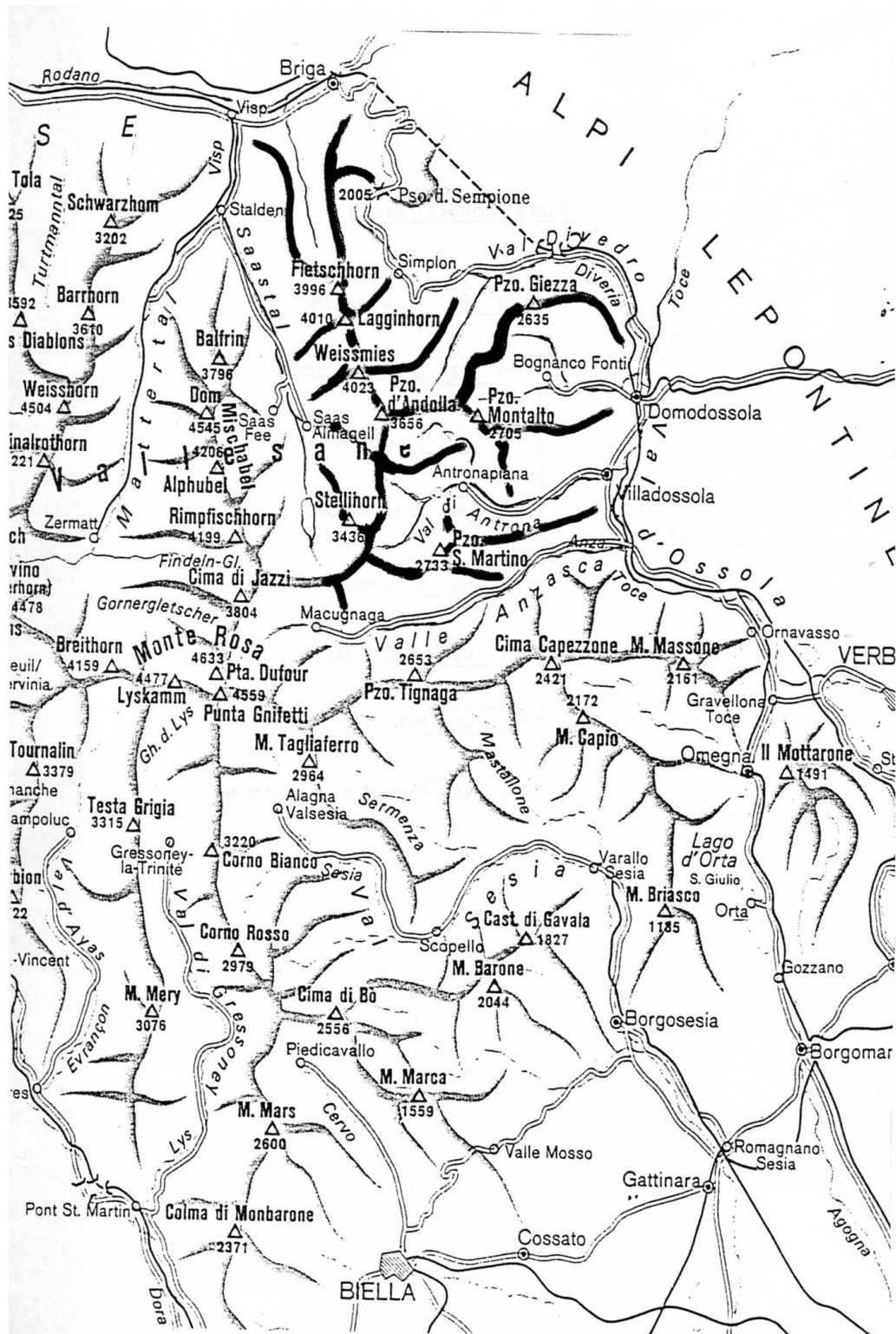
INDIVIDUAZIONE DEL TERRITORIO CONSIDERATO

Gruppo del Monte Rosa:

Monte Rosa



Alpi Pennine Orientali



VALLI INTERESSATE

Versante Italiano

Versante VCO :

1. Valle Anzasca Settore B
2. Valle Antrona Settore C
3. Valle Bognanco Settore D
4. Valle Divedro (versante sinistro) Settore F

Versante Valsesiano :

1. Val Sesia
2. Val Sermenza
3. Val Mastellone

Val d'Aosta :

1. Val Gressoney
2. Val d'Ayas
3. Valtournanche

Versante Svizzero

Saastal
Mattertal
Valle del Sempione

VIE STORICHE INTERESSATE

A00a - Via Francisca (Crevoladossola, Pievergonte, Gravellona Toce)

B00 - “Stra Granda” (Piedimulera (Bivio A00a, Pontegrande (Bannio), Macugnaga) – Prosegue per Passo del Moro, Mattmark, SaasAlmagel

C00 - “Strada Antronesca” (Villadossola (bivio A00a), Antrona, Cingino, Passo Saas) – Prosegue per Saas Almagel

D00 - “La via del Papa, Via Stockalper” (Domodossola(bivio A00a),Bognanco,Passo Monscera)

F00 - “Sentiero Stockalper” è la Via nella Val Divedro (tratto Varzo, Crevoladossola)



B00



C00



D00

ITINERARI TRANSFRONTALIERI

TMR - Tour del Monte Rosa (Macugnaga, SaasFee, Grachen, Europahutte, Zermatt, Colle del Theodulo, Resy (Val d'Ayas), Gabiet (Val Gressoney), Rifugio Pastore (Alagna)

SFT - Simplon, Fletschhorn, Trekking (Antrona, Cingino, Almagelalp, Spon, Passo Sempione, Zwischbergen, Rifugio Alpe Laghetto, Rifugio Andolla

CNS - "Cammino tra Natura e Spiritualità" (Via dei torchi e dei mulini + Antronesca) Sacro Monte Calvario, Boschetto, Antrona, Cingino, SaasFee.



TMR



SFT



Torchi

GRANDI TRAVERSATE

GTA - Grande Traversata delle Alpi (percorsi interessati : B96-B97-B98-B99-C99-C27-C97-C98-D98-D99-F95)

SI CAI – Sentiero Italia CAI (percorsi interessati come il GTA)

W - Grande Sentiero Walser (percorsi interessati : B98-B99)



GTA



SI

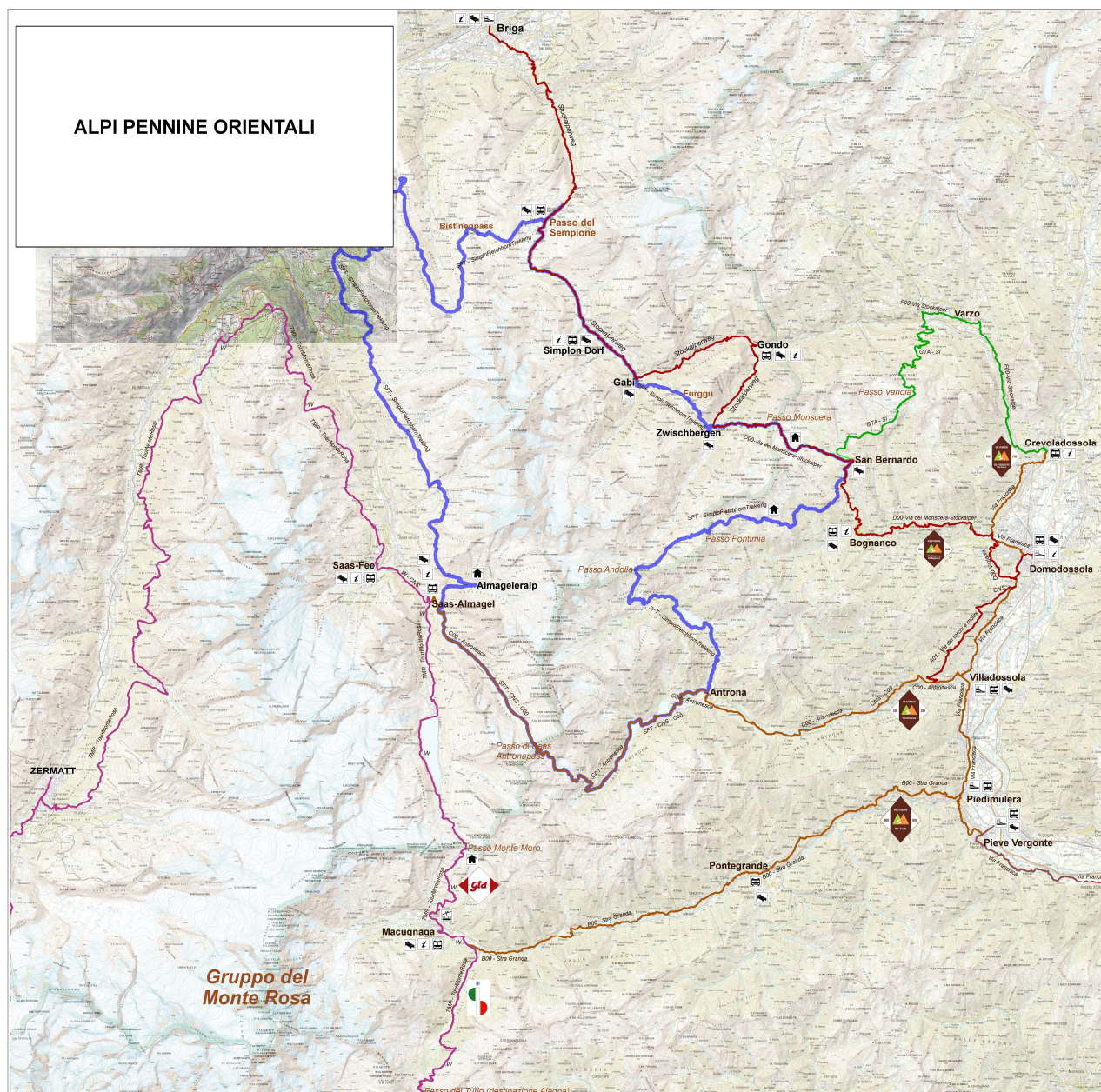


W

PUNTI DI INTERESSE LUNGO QUESTI ITINERARI

Materiale già acquisito :

1. Cappelle, Oratori, Chiese
2. Torchi, Mulini, Forni
3. Miniere, luoghi di lavorazione dell'oro
4. Evidenze naturalistiche
5. Musei



Per quanto riguarda il TMR (Tour Monte Rosa), si sta promuovendo attraverso l'associazione www.tmr-matterhorn.ch

Per quanto riguarda l'SFT (Simplon Fletschhon Trekking) , si è promosso con l'associazione www.valrando.ch

Per quanto riguarda la “Via dei torchi e dei mulini”(è in fase di realizzazione una ulteriore promozione con Lions Club Domodossola) e la “Strada antronesca” sono stati valorizzati anche mediante l'itinerario “Cammino tra natura e spiritualità” promosso dal Sacro monte calvario i comuni interessati e la Valle di Saas, questo itinerario unisce le cappelle del Sacro Monte (Domodossola) con le cappelle di Saas-Fee.

Il “Sentiero Stockalper-Via del Papa” è iniziato con un convegno del 7 ottobre 1995 effettuato al Sacro Monte Calvario di Domodossola, in seguito promosso dagli Svizzeri con le associazioni “Via Storia” e l'Ecomuseo del Sempione www.ecomuseum-simplon.ch . Nel 2006 viene inaugurato il percorso e nel 2009 viene riproposto da CAI, LetterAltura, BergBuchBrig e Sacro Monte Calvario. Nel 2011 viene promosso mediante il progetto VETTA (progetto strategico con la Regione)

Le “Vie Storiche” oltre ad avere il percorso di valle accatastato hanno anche la certificazione Regionale come itinerari, quelli interessate da questo progetto sono :



Da Piedimulera, Pontegrande, Macugnaga, Passo del Moro



Da Villadossola, Antrona, Cingino, Passo di Saas



Da Domodossola, Calvario, Graniga, Passo Monscera

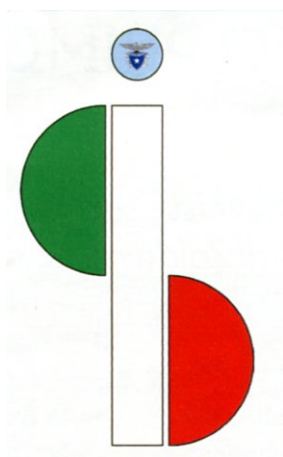


Crevoladossola, Varzo, Iselle Paglino

Oltre alle “Vie Storiche” si hanno altri itinerari certificati a livello Regionale e Nazionale che sono :



Grande traversata delle Alpi



Promosso dal CAI, il Sentiero Italia

AZIONI PER LA PROMOZIONE DI QUESTI ITINERARI

1. Itinerario transfrontaliero che coinvolgono le “Vie Storiche”
 - Partenza da Domodossola in bus per Piedimulera, si percorre la Via B00 fino a Pontegrande – Prima TAPPA
 - Da Pontegrande si sale fino a Staffa (Macugnaga) – Seconda TAPPA
 - Da Macugnaga si sale fino al Passo del Moro (Rif Oberto) – Terza TAPPA
 - Dal Moro si scende a SaasAlmagell – Quarta TAPPA
 - Da SaasAlmagell si sale all’Antronapass e poi al Bivacco Cingino- Quinta TAPPA
 - Dal Cingino si scende ad Antrona – Sesta TAPPA – Possibilità di tornare a Domodossola col Bus
 - Da Antrona a Villadossola – Settima Tappa
 - Da Villadossola a Domodossola attraverso la “Via dei torchi e dei mulini” – Ottava TAPPA
 - Da Domodossola a Graniga per la “Via Stockalper” – Nona TAPPA
 - Da Graniga a Gondo attraverso il Monscera – Decima TAPPA – Possibilità di raggiungere la stazione FS di Iselle con il postale
 - Da Gondo si sale al Passo del Sempione – Undicesima TAPPA
 - Dal Passo del Sempione si scende a Briga – Dodicesima TAPPA – Si ritorna a Domodossola con il treno.

Per questa azione basterebbe un depliant come quello fatto per il TMR (vedi allegato). Lungo il tracciato ci sono ristori, nei posti tappa ci sono le strutture ricettive e le fermate dei mezzi pubblici (tranne che al Bivacco del Cingino)

2. Ogni “Via Storica” può essere suddivisa in “Itinerari giornalieri” utilizzando i mezzi pubblici, partendo dalla stazione internazionale di DOMODOSSOLA con la seguente programmazione:
 - Arrivo con il Bus a Piedimulera, si prosegue sulla “Stra Granda” fino a Pontegrande e poi si ritorna a Domodossola con il Bus (possibilità di pranzo a Molini)
 - Arrivo con il Bus a Pontegrande, si prosegue sulla “Stra Granda” fino a Staffa e poi si ritorna a Domodossola con il Bus
 - Arrivo con il Bus a Staffa, si sale al Passo del Monte Moro, si pranza al Rifugio e poi si scende con la funivia per proseguire con il Bus fino a Domodossola
 - Arrivo con il Bus a Villadossola, si prosegue sulla “Strada Antronesca” fino ad Antronapiana e poi si prende il Bus e si ritorna a Domodossola
 - Questo itinerario è fatto in due giorni : Arrivo con il Bus ad Antronapiana e poi si prosegue per il Lago di Antrona, Campliccioli Bivacco del Cingino (bisogna fornirsi di pasti per la cena ed il pranzo del giorno dopo) serata al Bivacco con la visione dei stambecchi sul muro della diga. Giorno dopo salita fino al Passo di Saas e discesa fino ad Antrona per ritornare a Domodossola con il bus.
 - Partenza dalla stazione per Mocogna dove inizia la mulattiera che porta a Cisore e poi a Bognanco e San Lorenzo, siamo sul “Sentiero Stockalper. Da San Lorenzo si scende a Domodossola in Bus.
 - Arrivo a San Lorenzo con il bus, si prosegue sulla “Via Stockalper – D00” fino al Passo Monscera e poi si ritorna a San Lorenzo per far ritorno a Domodossola con il bus.
 - Con il bus da Domodossola si va a Crevoladossola e da qui si prosegue sulla “Via Stockalper – F00” fino a Varzo. Da Varzo si fa ritorno a Domodossola con il treno.

Per questa azione bisogna intervenire sui gestori dei mezzi pubblici per sincronizzare gli orari. Per la promozione bisogna formalizzare una piccola guida contando che attraverso il sito www.estmonterosa.it/percorsi-vco-no.html si possono ottenere i dati e le tracce gpx.

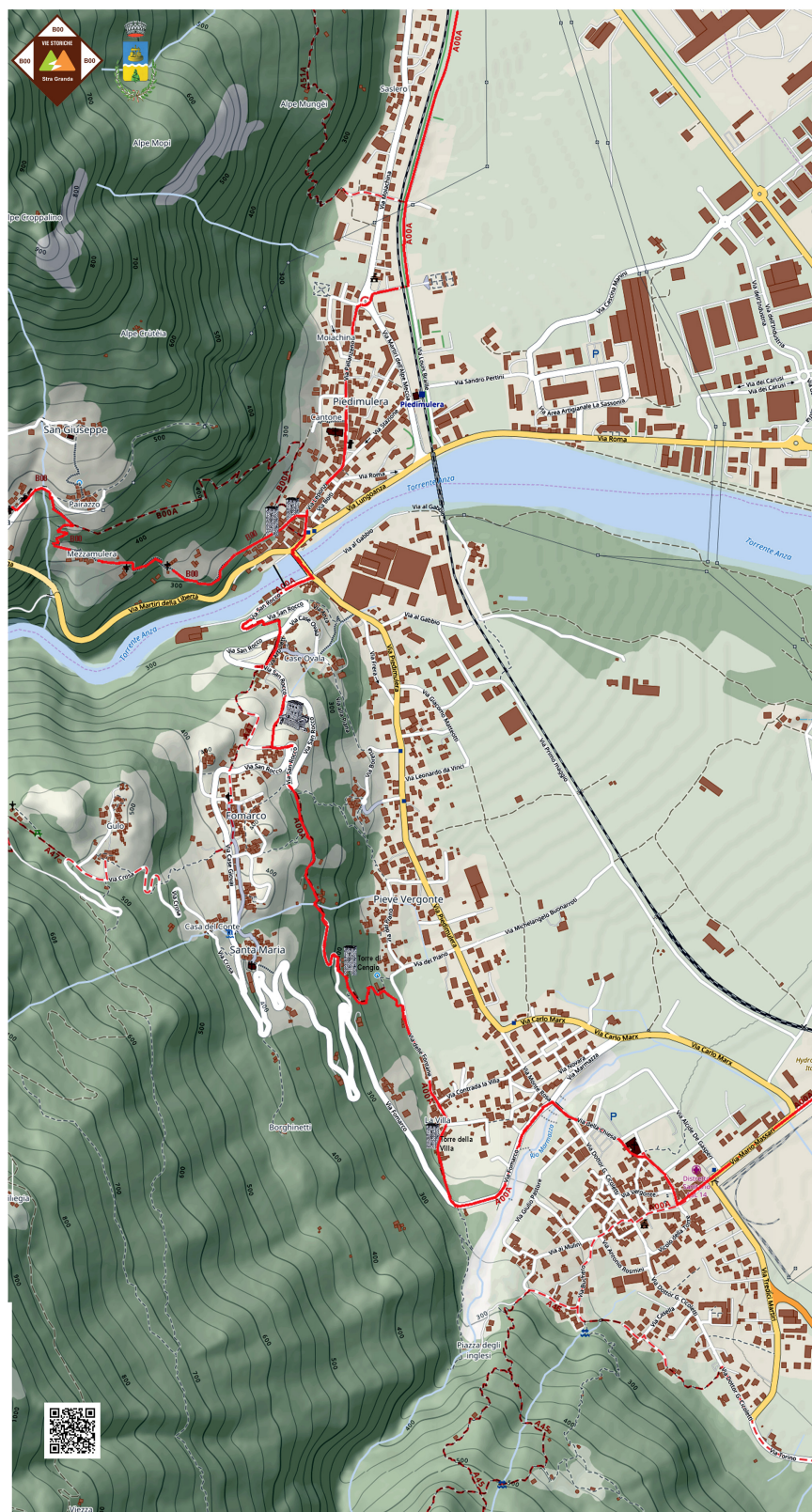
AZIONI GIA' INTRAPRESE PER LA VALORIZZAZIONE

1. In Valle Anzasca la valorizzazione dei beni culturali è in via di sviluppo con l'associazione AMFA (Associazione che riunisce residenti e non-residenti interessati allo sviluppo di Macugnaga e della Valle Anzasca) con il sostegno del FAI e altre Associazioni
2. In Valle Antrona la valorizzazione della Valle avviene attraverso il museo del territorio “Cogliere la montagna”, sostenuta dai Comuni, dai gruppi in costume e dal CAI di Villadossola
3. Domodossola è unita a questo progetto con “La via dei torchi e mulini” rivitalizzata dal Lions Club Domodossola, CAI Domodossola/Villadossola, Comuni di Domo e Villa, Unione Montana, Fondazione Cariplo, Provincia.
4. In Valle Bognanco la valorizzazione viene fatta dalla Proloco e dal Comune

AZIONI SUL TERRITORIO

1. Alla partenza delle singole “Vie storiche” posizionare un piccolo pannello che riporta la “Via Francisca” e la singola “Via storica” di quella valle, all’interno del paese.

Esempio :



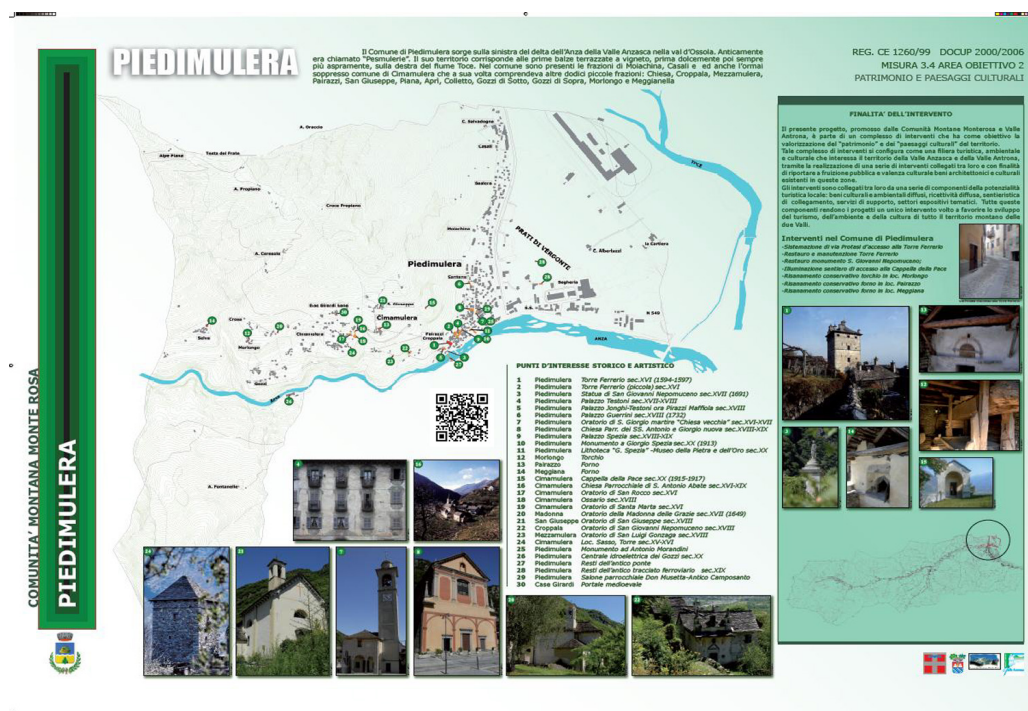
2. Lungo il tracciato della “Via storica” di valle, in corrispondenza di dove partono i singoli percorsi che portano a scoprire luoghi e punti di interesse in quota, si potranno mettere dei piccoli pannelli che riportano i dati del percorso su una cartografia che fa vedere l’insieme dei tracciati.

Esempio :



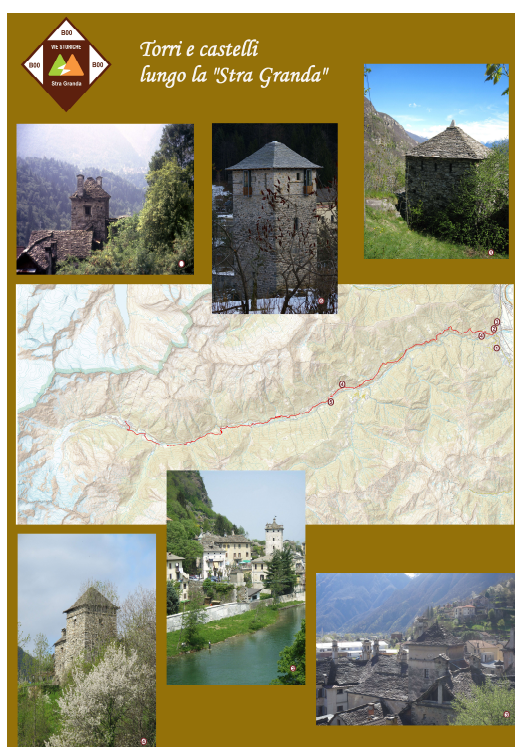
- Sui pannelli esistenti nei singoli paesi, che raccontano i punti di interesse più importanti si può mettere il Qrc che apre l'aggiornamento dei dati e dei percorsi.

Esempio :



- Realizzazione di pannelli che riportano le evidenze Storiche/Antropiche/Naturalistiche del territorio interessato da ogni singola Via Storica, per esporle negli eventi vari.

Esempio che si sta eseguendo in Valle Anzasca :



PROMOZIONE VIE STORICHE NEL VERSANTE ALPI LEPONTINE

Stessa programmazione si può fare in questa porzione di territorio valorizzando le seguenti Vie Storiche certificate :

GTA – SI - Grande Traversata delle Alpi (Varzo, San Domenico, Veglia, Devero

H00 – Devero, Passo dell'Arbola, Bin, Ernen, Ulrichen, Passo del Gries

G00 - Passo del Gries, Riale, Ponte, Premia, Baceno, Crodo, Crevoladossola

A00 – Crevoladossola, Pontetto, Masera

M00 – Masera, Druogno, Malesco, Re, confine, Camedo, Intragna, Locarno – in battello fino a Cannobio.

S00 – Cannobio, Finero, Re – in treno fino a Domodossola

VG - In alternativa da Cannobio si prosegue sulla Via delle Genti fino a Intra/Stazione FS